

RE (Rückfahr-Erkennung)

Stand 06/2016



Eigenschaften:

- Die SenS ist ein Zusatzmodul für einen LR-X oder einen LR-RE.
- Über das Empfängersignal vom Fahrtenregler wird die Fahrtrichtung vom Modell ermittelt.
- Bei Rückwärtsfahrt wird ein Signal an den Lageregler gegeben. Der LR kann dadurch die Lage auch bei Rückwärtsfahrt stabilisieren. Andernfalls würde er bei Rückwärtsfahrt in die falsche Richtung gegensteuern.
- Sobald wieder vorwärts gesteuert wird, wird das Signal wieder weg genommen und der LR arbeitet wieder normal.
- Die SenS wird von der Empfängerspannung versorgt. Diese darf 3,0 bis 7,5 Volt betragen. Das entspricht einem 4-5 Zellen Empfängerakku, bzw. einem BEC (z.B. im Fahrtenregler).

Einbau und Einstellung:

- Der Fahrtenregler wird aus dem Empfänger abgezogen und auf den Stecker der SenS gesteckt. Die Polung ist an dem Kabel zu erkennen, das mit an dem Pfostenstecker angelötet ist.
- Die SenS wird über das Empfängerkabel am Empfänger angeschlossen, wo zuvor der Fahrtenregler angeschlossen war.
- Der zweiadrige Anschluß wird mit dem Pfostenstecker vom LR verbunden. Die Polung ist egal.
- Jetzt wird der Steuerknüppel in Neutralstellung gebracht und alles eingeschaltet.
- Wenn alles eingeschaltet ist, wird der Jumper von der SenS-Steuerung abgezogen und wieder aufgesteckt. Dadurch lernt die Steuerung die Mittelstellung vom Steuerknüppel. Die Mittelstellung vom Steuerknüppel kann jederzeit neu angelernt werden, indem wieder der Jumper abgezogen und erneut gesteckt wird. Das Signal, dass die SenS-Steuerung während dieser Zeit misst, wird als Neutralstellung genommen. So lange der Jumper nicht wieder abgezogen wird, bleibt diese Position dauerhaft gespeichert.
- Wenn jetzt das Modell in Längsrichtung geneigt wird, sollte der Lageregler dagegen steuern. Wird der Steuerknüppel in Rückwärtsfahrt gesteuert, so muss nach etwa einer Sekunde der Lageregler entgegengesetzt die Lage korrigieren. Wenn das nicht der Fall ist, muss der zweipolige Stecker der SenS-Steuerung vom Lageregler abgezogen werden und anders herum wieder aufgesteckt werden.