

Bedienungsanleitung 4-fach-Umschalter



Beschreibung

Mit dem 4-fach-Umschalter werden ein, zwei, drei oder vier Kanäle vom Empfänger auf jeweils drei Ausgänge auf der Platine geschaltet (Servos, Fahrtenregler, Mehrkanalschalter,...). Über einen 5. Kanal werden die Empfängerkanäle umgeschaltet. Optimal ist ein Schalter mit drei Positionen.

Damit können bis zu 12 Verbraucher über die 4 Empfängerkanäle gesteuert werden.

Anschluss

Der Servostecker ist für den Kanal, mit dem umgeschaltet wird. Dieses Kabel wird in den gewünschten Kanal vom Empfänger gesteckt. Am Sender kann ein Kanal mit einem Steuerknüppel oder einem Schalter verwendet werden.

Die einzelnen Adern werden an die umzuschaltenden Kanäle im Empfänger eingesteckt. Sie müssen im Empfänger auf die jeweiligen Signalleitungen aufgesteckt werden. Die sind leicht zu erkennen, indem probeweise ein beliebiges Servokabel in den Empfänger gesteckt wird. Da, wo bei dem Servokabel die Weiße oder orange Ader steckt, ist die Signalleitung. Sollte trotzdem ein falscher Pfosten genutzt werden, geht nichts kaputt, es funktioniert nur nicht.

Die Servos oder Regler werden an die Pfostenstecker der Steuerung gesteckt. Die Stiftleisten neben einer Ader gehören zu diesem Kanal. Die Signalleitung der Servos müssen dabei nach innen zeigen, die Minusleitungen zum Platinenrand.

In Betrieb nehmen

Wenn Sender und Empfänger eingeschaltet werden, werden vier Verbraucher (z.B. Servos) gesteuert. Durch den Umschaltkanal, können die vier Kanäle auf vier andere Verbraucher umgeschaltet werden. Es werden immer alle vier Kanäle gleichzeitig umgeschaltet.

Bedienung

Wenn ein dreistufiger Schalter am Sender verwendet wird, wird wie folgt geschaltet: Ist der Schalter in der einen Endposition, werden die vier Empfängerkanäle auf die oberen Ausgänge geschaltet. Wird der Schalter in die Mittelposition gestellt, werden die Empfängerkanäle auf die mittleren Ausgänge geschaltet. In der anderen Endposition werden die Empfängerkanäle auf die unteren Ausgänge geschaltet.

Bei Verwendung eines Schalters mit zwei Positionen, kann nur zwischen zwei Ausgängen umgeschaltet werden.

Es ist für jeden Kanal immer nur ein Ausgang aktiv. Die inaktiven Ausgänge bekommen kein Signal vom Empfänger. Servos bleiben dadurch in der letzten Position stehen, Fahrtenregler lassen Motoren still stehen.

